

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΔΕΔΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

### Κωνσταντίνου Αντωνόπουλου

Οικονομικού Γεωγράφου – Ερευνητή

CIVICS- Παρατηρητήριο Αστικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης

Διεύθυνση: Μονάδα CIVICS, Επιστημονικό Πάρκο Πατρών Οδός Σταδίου Πλατάνι, Ρίο, 26504.

[www.civics.gr](http://www.civics.gr)

Με την υπ' αριθμόν 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 487/21.02.2017) εγκρίθηκε ο Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, ο οποίος τροποποιήθηκε με νεότερη απόφασή της (298/2018, ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018).

Το υποβληθέν στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ΡΑΕ, Σχέδιο της ΔΕΔΔΑ για την επέκταση του Δικτύου Φυσικού Αερίου στη χώρα μας και ειδικότερα στη περιοχή μας εισάγεται χωρίς καμία επιστημονικό-οικονομική τεκμηρίωση. Το συνολικό σχέδιο ευρίσκεται εκτός Ευρωπαϊκού και εθνικού θεσμικού πλαισίου που αφορά το φυσικό αέριο και ειδικότερα είναι εντελώς πρόχειρο, ανεπαρκές και απαράδεκτο, τεχνικά, οικονομικά, αναπτυξιακά και πολιτικά ουδεμία σχέση έχει με τα εγκεκριμένα της ΔΕΠΑ- ΔΕΣΦΑ- ΕΣΦΥΑ.

Εκτιμάμε πως πρέπει να αναθεωρηθεί συνολικά ο σχεδιασμός μεταφοράς και διανομής, ώστε να είναι εναρμονισμένος ο ενιαίος εθνικός στρατηγικός σχεδιασμός φυσικού αερίου και τα δίκτυα διανομής της κυρίως χώρας και νησιωτικής Ελλάδας και όχι Λοιπής Ελλάδος Εταιρεία Διανομής Αερίου Λοιπής Ελλάδας Α.Ε. ΔΕΔΑ,

Αντίκειται επίσης στο Ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει. Με βάση το νόμο αυτό εισαγόταν η εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας για το φυσικό αέριο με τις προβλέψεις της «3ου ενεργειακού πακέτου» και συγκεκριμένα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ και των Κανονισμών (Ε.Κ.) αριθ. 713/2009 και 715/2009 που έχουν στόχο την περαιτέρω ομαλή ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και τη δημιουργία ίσων όρων πρόσβασης στην αγορά φυσικού αερίου για όλες τις περιοχές τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου που δραστηριοποιούνται εντός της Ε.Ε.

Αντίκειται,

- στις διατάξεις του ν. 2364/1995 «Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, και εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 252).
- Στις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).
- Την υπ αριθμ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν.4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017),
- Την υπ αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής, ο «Κώδικας Διαχείρισης

ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013) και 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017) αποφάσεις της ΡΑΕ.

Δεν τηρούνται ούτε οι βασικοί όροι του Άρθρου 58 του Κανονισμού για την Ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με τον οποίο:

Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του νόμου .ιδίως των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν:

- α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου,
- β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών,
- γ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

Το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής δεν έλαβε υπόψη του ως όφειλε τα ακόλουθα:

- Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων. Οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή είναι σχεδόν μηδενικές σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής και τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
- Δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.
- Δεν αναφέρει την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.
- Δεν συμβάλλει στη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης κ.ά.
- Δεν διασφαλίζεται η επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.
- Δεν συμβάλλει στη προστασία του περιβάλλοντος.
- Δεν αποδεικνύει την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα επί πλέον χρηματοδότησής τους.
- Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα είναι πενιχρά

**Παραβιάζει κατάφωρα την ΟΔΗΓΙΑ 2009/73/ΕΚ της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου όπου αναφέρει πως:**  
(1) Στόχοι της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου, η οποία υλοποιείται σταδιακά σε ολόκληρη την Κοινότητα από το 1999, είναι η παροχή πραγματικών επιλογών σε όλους τους καταναλωτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είτε είναι πολίτες είτε επιχειρήσεις, η παροχή νέων επιχειρηματικών ευκαιριών και η αύξηση του διασυνοριακού εμπορίου, ώστε να επιτευχθούν βελτιώσεις αποδοτικότητας, ανταγωνιστικές τιμές, υψηλότερα πρότυπα

παρεχόμενων υπηρεσιών, και να ενισχυθεί ταυτόχρονα η ασφάλεια του εφοδιασμού και η αειφορία.

- Δημιουργεί εμπόδια στην πώληση φυσικού αερίου στην Κοινότητα **επί ίσους όρους και χωρίς διακρίσεις ή μειονεκτήματα.**
- Δεν παρέχεται ακόμη πρόσβαση στο δίκτυο χωρίς διακρίσεις και εξίσου αποτελεσματική.

*(35)Οι επενδύσεις σε κύριες νέες υποδομές θα πρέπει να προωθηθούν δυναμικά, με παράλληλη διασφάλιση της ορθής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου. Για να τονωθεί η θετική επίδραση των εξαιρουμένων έργων υποδομής στον ανταγωνισμό και την ασφάλεια του εφοδιασμού, θα πρέπει να αξιολογείται το ενδιαφέρον της αγοράς κατά τη φάση σχεδιασμού του έργου και να εφαρμόζονται κανόνες για τη διαχείριση της συμφόρησης.[...]*

*(44)Η τήρηση των απαιτήσεων περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας αποτελεί θεμελιώδη απαίτηση της παρούσας οδηγίας, η δε παρούσα οδηγία θα πρέπει προπάντων να καθορίζει κοινά ελάχιστα πρότυπα τα οποία θα τηρούνται από όλα τα κράτη μέλη και τα οποία θα λαμβάνουν υπόψη τους στόχους της προστασίας των καταναλωτών, της ασφάλειας του εφοδιασμού, της προστασίας του περιβάλλοντος και των ισοδύναμων επιπέδων ανταγωνισμού σε όλα τα κράτη μέλη. [...]*

Τα μέτρα που εφαρμόζουν τα κράτη μέλη για την επίτευξη των στόχων της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής ενδέχεται να περιλαμβάνουν, ιδίως, την παροχή κατάλληλων οικονομικών κινήτρων, με χρήση, όπου είναι σκόπιμο, όλων των υφιστάμενων εθνικών και κοινοτικών μέσων. Τα μέσα αυτά δύνανται να συμπεριλαμβάνουν μηχανισμούς ευθύνης ώστε να εξασφαλίζονται οι αναγκαίες επενδύσεις.[...]

Οι απαιτήσεις περί υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τα κοινά ελάχιστα πρότυπα που αυτές συνεπάγονται πρέπει να ενισχυθούν περαιτέρω ώστε να διασφαλισθεί ότι όλοι οι καταναλωτές, και ιδιαίτερα οι πιο ευάλωτοι, έχουν τη δυνατότητα να επωφεληθούν από τον ανταγωνισμό και τις δικαιότερες τιμές. [...]

**Το σχέδιο όφειλε να λάβει υπόψη και να αντιμετωπίσει την ενεργειακή φτώχεια που είναι διογκούμενο πρόβλημα στην Κοινότητα και ιδίως στην Ελλάδα και στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.**

Κατά συνέπεια, τα κράτη μέλη που πλήττονται από αυτήν θα πρέπει, αν δεν το έχουν ακόμη πράξει, να αναπτύξουν εθνικά προγράμματα δράσης ή άλλα κατάλληλα πλαίσια δράσης κατά της ενεργειακής φτώχειας με σκοπό τη μείωση του αριθμού των ανθρώπων που υποφέρουν από μια τέτοια κατάσταση. Σε κάθε περίπτωση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζουν τον απαραίτητο ενεργειακό εφοδιασμό των ευάλωτων καταναλωτών. Προς τούτο, θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ολοκληρωμένη προσέγγιση, π.χ. στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής, και τα μέτρα θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν κοινωνικές πολιτικές ή βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης για την κατοικία. Κατ' ελάχιστον, η παρούσα οδηγία θα πρέπει να επιτρέπει εθνικές πολιτικές υπέρ των ευάλωτων καταναλωτών.

**Δεν τηρούνται οι προβλέψεις της οδηγίας σχετικά:**

*(55)με την ασφάλεια του εφοδιασμού με παράλληλη διατήρηση πνεύματος αλληλεγγύης μεταξύ των κρατών μελών, ιδίως σε περίπτωση κρίσης ενεργειακού εφοδιασμού, είναι σημαντικό να υπάρχει ένα πλαίσιο περιφερειακής συνεργασίας σε πνεύμα αλληλεγγύης.*

*(56)με την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου, όπου τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενισχύσουν την ενοποίηση των εθνικών αγορών τους και τη συνεργασία των διαχειριστών δικτύων σε κοινοτικό και περιφερειακό*

επίπεδο, ενσωματώνοντας επίσης τα απομονωμένα συστήματα φυσικού αερίου που εξακολουθούν να υπάρχουν στην Κοινότητα.  
(57) την ανάπτυξη μιας πραγματικά ευρωπαϊκής αγοράς φυσικού αερίου, μέσω ενός συνδεδεμένου δικτύου σε ολόκληρη την Κοινότητα.

**Δεν τηρούνται οι υποχρεώσεις του Άρθρου 3** «Υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και προστασία των πελατών».

#### **Άρθρο 6 Περιφερειακή αλληλεγγύη**

Για να διασφαλισθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού στην εσωτερική αγορά φυσικού αερίου, τα κράτη μέλη συνεργάζονται με σκοπό την προώθηση της περιφερειακής και διμερούς αλληλεγγύης.

#### **Άρθρο 7 Προώθηση της περιφερειακής συνεργασίας**

Τα κράτη μέλη καθώς και οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους για την ενοποίηση των εθνικών αγορών τους σε ένα και περισσότερα περιφερειακά επίπεδα, ως ένα βήμα προς μια πλήρως απελευθερωμένη εσωτερική αγορά. Ειδικότερα, οι ρυθμιστικές αρχές, όταν τα κράτη μέλη διαθέτουν σχετική πρόβλεψη, ή τα κράτη μέλη προωθούν και διευκολύνουν τη συνεργασία των διαχειριστών συστήματος μεταφοράς σε περιφερειακό επίπεδο, μεταξύ άλλων σε διασυνοριακά ζητήματα με στόχο τη δημιουργία μιας ανταγωνιστικής εσωτερικής αγοράς, ενισχύουν τη συνεκτικότητα του νομικού, ρυθμιστικού και τεχνικού πλαισίου τους και διευκολύνουν την **ενσωμάτωση των απομονωμένων συστημάτων που δημιουργούν νησίδες φυσικού αερίου, που εξακολουθούν να υπάρχουν στην Κοινότητα.**

Οι κανόνες οι οποίοι θεσπίζονται από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για την εξισορρόπηση του συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου είναι αντικειμενικοί, διαφανείς και αμερόληπτοι, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη χρέωση των χρηστών του δικτύου τους για την έλλειψη ενεργειακής ισορροπίας.

#### **Δεν περιλαμβάνει τους όρους του άρθρου 36 για τις νέες υποδομές και ειδικά:**

- α) αν η επένδυση πρέπει να ενισχύει, αφενός, τον ανταγωνισμό για την προμήθεια αερίου και, αφετέρου, την ασφάλεια του εφοδιασμού •
- β) το ύψος του επενδυτικού κινδύνου πρέπει να είναι τέτοιο ώστε η επένδυση δεν θα πραγματοποιηθεί εάν δεν χορηγηθεί απαλλαγή •
- γ) την υποδομή πρέπει να ανήκει σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο διακριτό, τουλάχιστον από την άποψη της νομικής του προσωπικότητας, από τους διαχειριστές συστημάτων στα δίκτυα των οποίων θα κατασκευασθεί η εν λόγω υποδομή ή σε περίπτωση τροποποίησης ήδη υπάρχουσας υποδομής που έχουν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη νέων πηγών προμήθειας φυσικού αερίου.

#### **Σας υπενθυμίζουμε ότι σύμφωνα με το Άρθρο 40 οι γενικοί στόχοι της ρυθμιστικής αρχής είναι:**

- α) προώθηση, σε στενή συνεργασία με τον Οργανισμό, τις ρυθμιστικές αρχές των λοιπών κρατών μελών και την Επιτροπή, ανταγωνιστικής, ασφαλούς και περιβαλλοντικά βιώσιμης εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου εντός της Κοινότητας και αποτελεσματικό άνοιγμα της αγοράς για όλους τους πελάτες και τους προμηθευτές στην Κοινότητα, και διασφάλιση κατάλληλων συνθηκών για την αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των δικτύων αερίου, λαμβάνοντας υπόψη μακροπρόθεσμους στόχους •
- β) ανάπτυξη περιφερειακών αγορών εντός της Κοινότητας που να λειτουργούν ανταγωνιστικά και εύρυθμα, για την επίτευξη του στόχου του στοιχείου

γ) κατάργηση των περιορισμών στο εμπόριο φυσικού αερίου μεταξύ κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης κατάλληλου διασυνοριακού δυναμικού μεταφοράς για την κάλυψη της ζήτησης και την ενίσχυση της ολοκλήρωσης των εθνικών αγορών η οποία ενδέχεται να διευκολύνει τη ροή φυσικού αερίου σε ολόκληρη την Κοινότητα•  
δ) συμβολή στη διασφάλιση, με τον πλέον αποδοτικό από άποψη κόστους τρόπο, της ανάπτυξης ασφαλών, αξιόπιστων και αποτελεσματικών συστημάτων χωρίς διακρίσεις, προσανατολισμένων προς τον καταναλωτή, και προώθηση της επάρκειας των συστημάτων και, σύμφωνα με τους στόχους γενικής πολιτικής, της ενεργειακής απόδοσης, καθώς επίσης και της ενσωμάτωσης της ευρείας και μικρής κλίμακας παραγωγής φυσικού αερίου από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και της διανεμόμενης παραγωγής, τόσο στα δίκτυα μεταφοράς όσο και στα δίκτυα διανομής  
η) επίτευξη υψηλών προτύπων δημόσιας υπηρεσίας για το φυσικό αέριο, συμβολή στην προστασία των ευάλωτων καταναλωτών και συμβολή στη συμβατότητα των απαραίτητων διαδικασιών ανταλλαγής δεδομένων, ώστε να μπορεί ο πελάτης να αλλάζει προμηθευτή.  
κα) να συμβάλλει στη συμβατότητα των διαδικασιών ανταλλαγής δεδομένων για τις πλέον σημαντικές διαδικασίες της αγοράς σε περιφερειακό επίπεδο.

**Σε περίπτωση που η εφαρμογή της παρούσας οδηγίας θα δημιουργούσε ουσιαστικά προβλήματα σε μια γεωγραφικά περιορισμένη περιοχή κράτους μέλους, ιδίως όσον αφορά την ανάπτυξη της υποδομής μεταφοράς και κύριας υποδομής διανομής, και για να ενθαρρυνθούν οι επενδύσεις, το κράτος μέλος μπορεί να υποβάλει στην Επιτροπή αίτηση προσωρινής παρέκκλισης για αναπτυξιακές ενέργειες εντός της περιοχής αυτής.**

Δεν έχουν τεκμηριωθεί τα ακόλουθα κριτήρια:

- η ανάγκη επενδύσεων σε υποδομές, οι οποίες θα ήταν οικονομικά ασύμφορες σε συνθήκες ανταγωνιστικής αγοράς,
- το επίπεδο και τις προοπτικές απόσβεσης των απαιτούμενων επενδύσεων,
- το μέγεθος και την ωριμότητα του συστήματος φυσικού αερίου στη συγκεκριμένη περιοχή,
- οι προοπτικές της συγκεκριμένης αγοράς φυσικού αερίου,
- το γεωγραφικό μέγεθος και τα χαρακτηριστικά της συγκεκριμένης περιοχής ή περιφέρειας και τους κοινωνικούς, οικονομικούς και δημογραφικούς παράγοντες.

Στο Σχέδιο της ΔΕΔΑ δεν εξετάζονται, συγκεκριμένα:

- η άνευ διακρίσεων δυνατότητα πρόσβασης στο δίκτυο,
- η ύπαρξη αποτελεσματικών ρυθμίσεων,
- η ανάπτυξη υποδομών διασύνδεσης, οι όροι διαμετακόμισης και η κατάσταση της ασφάλειας του εφοδιασμού
- ο βαθμός στον οποίο τα πλήρη οφέλη του ανοίγματος της αγοράς αναλογούν στις μικρές επιχειρήσεις και στους οικιακούς πελάτες, κυρίως όσον αφορά τις προδιαγραφές παροχής δημόσιας υπηρεσίας,
- ο βαθμός στον οποίο οι αγορές είναι στην πράξη ανοιχτές στον ουσιαστικό ανταγωνισμό, συμπεριλαμβανομένων των πτυχών της κατοχής δεσπίζουσας θέσης και των συγκεντρώσεων στην αγορά και της επιθετικής ή αντιανταγωνιστικής συμπεριφοράς,
- ο βαθμός στον οποίο οι καταναλωτές αλλάζουν πράγματι προμηθευτές και επαναδιαπραγματεύονται τιμολόγια,
- κατά πόσον υπάρχει ουσιαστική και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση τρίτων στην αποθήκευση φυσικού αερίου, όταν είναι αναγκαία από τεχνική ή/και οικονομική άποψη για την παροχή αποτελεσματικής πρόσβασης στο σύστημα, με στόχο κυρίως την εξασφάλιση υψηλών προδιαγραφών παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

**Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής όφειλε να λάβει υπόψη του, τα ακόλουθα:**

- α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.
- β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.
- γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
- δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.
- ε) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.
- στ) Την προστασία του περιβάλλοντος.
- ζ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

**Απουσιάζει το συνολικό στρατηγικό σχέδιο κάλυψης των αναγκών της ευρύτερης περιοχής αναφοράς και της διασύνδεσης μεταξύ των κυρίων αστικών κέντρων και βιομηχανικών επαγγελματικών εγκαταστάσεων μεγάλης κατανάλωσης της λοιπής υπολειπόμενης Ελλάδας.**

1. Ούτε καν αντιγράφει το ΔΕΣΦΑ που παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς φυσικού αερίου, μέσω του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και ανταγωνιστικό τρόπο.
2. Δεν προκύπτει από πουθενά η εξέταση εναλλακτικών λύσεων μεταφοράς και διανομής και η κοστολόγηση αυτών
3. Δεν έχει ευρύτερο χρονικό ορίζοντα, 10ετίας, τις καταναλωτικές ανάγκες, τις ενεργειακές δυνατότητες τα κόστη και οφέλη.
4. Δεν δημιουργείται ενιαίο εθνικό κεντρικό δίκτυο αφού δεν υπάρχει μεταξύ του οποιαδήποτε διασύνδεση της ΔΕΔΔΑ με το Δίκτυο ΕΣΦΥΑ.
5. Κατ' ουσίαν δεν διατίθενται ίδιοι κρατικοί πόροι και δεν αποτελεί επένδυση ύψιστης προτεραιότητας όπως έπρεπε και έγινε για την άλλη χώρα όπου έχουν διατεθεί 3 δις € και αναπτύσσεται ισχυρότατο επενδυτικό ενδιαφέρον και ανταγωνισμός. .
6. Οι προβλεπόμενες επενδύσεις είναι ελάχιστες μόλις 200 εκ € και κατά το ήμισυ καλύπτονται από τα ελάχιστα των ΠΕΠ. Με 40 εκ ευρώ ετησίως δεν καλύπτεται κατ' ελάχιστον το 30% του πληθυσμού και το 40% της έκτασης της χώρας, απαιτούνται 5πλάσιες πιστώσεις για ουσιαστική αναπτυξιακή λύση
7. Με τη κατάτμηση μεταξύ δύο πόλων αξόνων αφενός του κεντρικού άξονα Δικτύου ΔΕΠΑ ΔΕΣΦΑ και ΔΕΗ και αφετέρου της ΔΕΔΔΑ Λοιπής χώρας υπερενισχύεται ο πρώτος και κατακερματίζεται υποβαθμίζεται ο δεύτερος.
8. Το βασικό Δίκτυο ΕΣΦΥΑ πρέπει να είναι ενιαίο και ολοκληρωμένο και πρέπει κατ' ελάχιστον να συμβαδίζει με το Κεντρικό Οδικό άξονα της Ολυμπίας και της Ιόνιας Οδού
9. Αφήνεται ασύνδετος εντελώς, ο λεγόμενος δυτικός άξονας της χώρας Καλαμάτα –Πάτρα Αγρίνιο-Άρτα και Ιωάννινα
10. Δεν αποκτά και η υπόλοιπη χώρα εκτός Εθνικού Δικτύου πλην Αθήνας ΒΑ Ελλάδας Θεσσαλονίκης Ελλάδα. φθηνότερη ανταγωνιστικότερη και καθαρότερη πηγή ενέργειας. Κατ' αυτόν τον τρόπο διαιωνίζεται η ενεργειακή φτώχεια, η αναπτυξιακή υστέρηση και η άνιση ανάπτυξη.

11. Δεν υπάρχει η παράμετρος της υγραεριοκίνησης οχημάτων και του ανεφοδιασμού των πλοίων
  12. Το δίκτυο είναι πολύ περιορισμένο και δεν καλύπτει πόλεις όπως το Αίγιο η Ναύπακτος, η Αμαλιάδα, η Κάτω Αχαΐα, τα Καλάβρυτα η Αμφιλοχία, η Βόνιτσα και η Ακράτα
  13. Για τη Διοικητική Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας η προβλεπόμενη τροφοδοσία του δικτύου με ένα Σταθμό LNG στη Πάτρα και δύο LPG σε Αγρίνιο και Πύργο, είναι μίζερη και μικροτοπική αφού δεν δημιουργείται ενιαίο βασικό δίκτυο μέσω ΕΣΦΥΑ και εναλλακτικές πηγές τροφοδοσίας με τους κεντρικούς αγωγούς δίκτυα Αττικής Κορίνθου Βοιωτίας και ΤΑΡ ώστε να συνδεθεί η Δυτική Ελλάδα και η Ήπειρος και μεταξύ τους
  14. Οι προβλεπόμενες συνδέσεις παροχές καταναλώσεις 2.500 είναι ασήμαντες και αδύνατες να συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και της αναπτυξιακής παρακμής.
  15. Εγκαταλείπεται η λύση σύνδεσης της πυκνοκατοικημένης Βόρειας Πελοποννήσου από Κόρινθο ΕΣΦΥΑ με Πάτρα και Δυτική Πελοπόννησο και από Ρίο για Μεσολόγγι-Αγρίνιο-Άρτα -Ιωάννινα.
  16. Σε όλη τη Δυτική Ελλάδα, δεν προβλέπεται η δημιουργία Μονάδας Ηλεκτροπαραγωγής για την ισορροπία τα και την ασφάλεια του συστήματος παροχής ενέργειας και την ενδυνάμωση της περιοχής.
  17. Αντίθετα έγιναν μεγάλες επεκτάσεις προς Βοιωτία- Βόρειο Κορινθιακό (Θίσβη Αντίκυρα- Άσπρα Σπίτια) προς Εύβοια -Αλιβέρι υποθαλάσσια και προς τη Μεγαλόπολη, χάριν των εκεί μονάδων ηλεκτροπαραγωγής
  18. Η τοποθεσία του σταθμού LNG Σταθμός εισαγωγής Υγροποιημένου Αερίου της Πάτρας ούτε χωροθετείται χερσαία στη Πάτρα το Δρέπανο ή το Αντίρριο ή παραθαλάσσια (όπως στην Αλεξανδρούπολη) ούτε αναφέρεται η παροχετευτική του ικανότητα.
  19. Δεν αναφέρεται συγκριτικά και αξιολογικά το υψηλό κόστος και οι κίνδυνοι μεταφοράς του Αερίου με Βυτιοφόρα και πλοία έναντι ενός σταθερού βασικού δικτύου αγωγών
  20. Δεν διασφαλίζονται οι εναλλακτικές πηγές τροφοδοσίας από τη Ρεβυθούσα τον Βόρειο Διαδριατικό Αγωγό ΤΑΡ στην Ήπειρο και το Κεντρικό Αγωγό Αθήνας-Θεσσαλονίκης-Κορίνθου ..Προβλέπεται απλά ένα κατακερματισμένο και σποραδικό δίκτυο και σύστημα.
  22. Δεν συνεκτιμάται η παραγωγή και διανομή ενέργειας από τις ανανεώσιμες πηγές το δυναμικό της περιοχής ούτε λαμβάνεται υπόψη η μεγάλη υδροηλεκτρική παραγωγή της ΔΕΗ στην Αιτωλοακαρνανία
  23. Δεν προσελκύεται κανένα επενδυτικό ενδιαφέρον από τους ιδιώτες επενδυτές αφού υποβαθμίζεται περαιτέρω το ενεργειακό δυναμικό της περιοχής και δεν καλύπτονται ούτε κατ ελάχιστον οι ελάχιστες απαιτήσεις και ανάγκες για κατοικίες και επιχειρήσεις.
  24. Δεν αναφέρεται πουθενά η εκχώρηση στους ΟΤΑ η δυνατότητα εκχώρησης των νέων αναπτυξιακών αρμοδιοτήτων που προβλέπονται με τα άρθρα 220 του νόμου 4555/2018
- Σχέδιο ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ
25. Δεν προβλέπονται η ανάπτυξη και η μορφή των ανταγωνιστικών εταιρειών διανομής και εμπορίας